

فرمت بارگذاری اطلاعات مربوط به طرح های پژوهشی

و پایان نامه ها در وب سایت شرکت

۱- طرح پژوهشی / پایان نامه :

ترسیم کروکی و گزارش نویسی تصادفات ایرساید

۲- تهیه کننده :

آقای علی حسن زاده

۳- تاریخ تحویل پروژه/ تایید پایان نامه : ۱۴۰۴/۱۰/۲۸

۴- چکیده :

همواره در فرودگاه های پرتراфик دغدغه کنترل تردد خودروها در منطقه ایرساید از اهم اولویت های مدیریت اپرون (Apron Management) به عنوان ناظر و کنترلر این منطقه از فرودگاه می باشد؛ به نحوی که آموزش کنترلرها افسران کنترل کننده ترافیک چه در بحث رسیدگی به تخلفات و چه در بحث رسیدگی به تصادفات از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد.

لزوم آشنایی کنترلرها به قوانین ایرساید قوانین مربوط به رانندگی راهور و نیز نحوه رسیدگی به آنها و همینطور تنظیم گزارشات و ترسیم کروکی تصادفات به نحوی که توام با مهارت دقت و عاری از اشتباهات خواسته و ناخواسته شود از چند جهت حائز اهمیت است:

(الف) جزو وظایف ذاتی کنترلرهای مدیریت اپرون می باشد.

(ب) سبب ایجاد نظم ترافیکی در ایر ساید می شود.

(ج) موجب برقراری عدالت در تهیه گزارش و کروکی تصادفات می گردد.

(د) ارائه گزارشات و کروکی ها به ارگان های ذی صلاح مانند مراکز بیمه و مراجع قضایی به نحوی که شکلی کاملاً قانونی و البته عاری از اشتباه اعمال سلیقه و خدای ناکرده غرض ورزی باشد.

تا با توجه به این نیاز تمامی آنچه که می تواند در خصوص موارد فوق لازم و ضروری باشد را در این مجلد گردآوری شده تا هم به عنوان یک مرجع برای ارائه گزارش و ترسیم کروکی تصادفات در ایرساید و هم مرجعی برای آموزش پرسنل مدیریت اپرون به عنوان کنترلرهای اپرون و ایرساید قابل استفاده باشد.

این مجلد که گردآوری چهار منبع میباشد شامل بخشهای زیر است:

(الف) قوانین و مقررات تردد در ایرساید دستورالعمل

(ب) قوانین و مقررات راهور کتاب

(ج) نحوه تنظیم گزارش رسیدگی به تصادفات و ترسیم کروکی کتاب

(د) آمار و تحلیل کروکی های ترسیمی در ایرساید فرودگاه امام خمینی (ره)

۵-واژگان کلیدی :

مقررات تردد در ایرساید ، قوانین راهور ، گزارش نویسی و رسیدگی به تصادفات و ترسیم کروکی